



## SCHEDA MASTER

<b>Titolo</b>	Sustainable and integrated mobility in urban regions - mobilità integrata e sostenibile nelle aree urbane
<b>Area disciplinare</b>	Tecnico - scientifica
<b>Livello</b>	Il livello
<b>Direttore/Direttrice</b>	Prof. Andrea Simone
<b>Scadenza Bando (iscrizione alla selezione)</b>	18/11/2024
<b>Modalità di selezione</b>	Selezione per titoli e colloquio. Il punteggio massimo attribuibile dalla Commissione giudicatrice è di 100 punti, di cui 60 punti assegnati in seguito alla valutazione dei titoli e i restanti 40 punti assegnati in seguito alla valutazione del colloquio. Il punteggio minimo per conseguire l'idoneità è fissato in 70/100. In caso di ex-aequo precede chi ha ottenuto il punteggio più alto nella prova dei titoli in caso di ulteriore parità, precede il candidato anagraficamente più giovane di età.
<b>Data Selezione</b>	26/11/2024
<b>Data Pubblicazione della graduatoria</b>	04/12/2024  Le graduatorie sono consultabili su <a href="#">Studenti Online</a> inserendo il nome utente e la password
<b>Periodo di immatricolazione</b>	dal 04/12/2024 al 18/12/2024
<b>Posti disponibili</b>	Minimo 10 massimo 36
<b>Costi</b>	Quota di partecipazione alla selezione: € 60,00 (contributo per prestazioni amministrative non rimborsabile, art. 1 del bando di ammissione)  contributo totale 3.000,00 (tremila) Euro: prima rata 1.500,00 (millecinquecento) Euro (da pagare tassativamente entro il 18/12/2024); seconda rata 1.500,00 (millecinquecento) Euro (da pagare entro il 31/03/2025)
<b>Posti riservati al personale TA e CEL dell'Alma Mater Studiorum (solo per i master con frequenza part time)</b>	2 posti in sovrannumero sono riservati a personale tecnico amministrativo e CEL dell'Alma Mater Studiorum solo per i master con frequenza part time, con esonero dal pagamento del contributo di iscrizione al netto degli oneri fissi. Preferibilmente prima dell'iscrizione alla selezione, gli interessati devono compilare il modulo presente nella pagina intranet Misure per la partecipazione a iniziative di alta formazione riconosciute dall'Università di Bologna per tecnici amministrativi e CEL . APOS comunicherà l'esito della valutazione, sia positivo sia negativo, direttamente al richiedente.



	Per ulteriori informazioni contattare: <a href="mailto:apos.master-ta@unibo.it">apos.master-ta@unibo.it</a>
<b>Sede amministrativa</b>	Bologna
<b>Sede di svolgimento</b>	Imola
<b>Lingua</b>	Italiano/Inglese
<b>Durata</b>	Annuale
<b>CFU</b>	60
<b>Frequenza obbligatoria</b>	70%
<b>Modalità di erogazione della didattica</b>	In modalità mista (contemporaneamente in presenza e a distanza)
<b>Modalità di svolgimento dello Stage o project work e della prova finale</b>	500 ore e 20 CFU dedicati allo stage (project work con relazione finale sull'attività svolta presso l'ente/azienda). Prova finale con presentazione dell'attività di stage attraverso un elaborato.
<b>Descrizione del master: obiettivi/target</b>	<p>L'Alma Mater Studiorum Università di Bologna, sede amministrativa di Bologna, ai sensi del Decreto 22 ottobre 2004, n. 270 del Ministero dell'Istruzione dell'Università e della Ricerca, attiva, per l'anno accademico 2024- 2025, il Master universitario di 2° livello in "Sustainable and integrated mobility in urban regions- mobilità integrata e sostenibile nelle aree urbane".</p> <p>Il master è attivato su proposta del Dipartimento DICAM Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica, Ambientale e dei Materiali.</p> <p>Il master ha come obiettivo quello di formare tecnici specializzati nella progettazione e gestione della mobilità urbana e regionale. Attualmente le problematiche relative alla mobilità sostenibile, ai nuovi servizi di mobilità (Bike-share, Car-share, Car-pool, Ride-hail, On-demand bus services) alla loro integrazione con i sistemi di trasporto pubblico e privato, all'utilizzo dei "big data" per la progettazione, il monitoraggio e la valutazione della domanda e dell'offerta di trasporto sono in grande espansione in Italia, in Europa e nel resto del mondo. Il Master si inserisce nelle misure volte al raggiungimento dell'SDG 11 dell'Onu: "Sustainable cities and communities". Il master intende fornire nozioni relative alla progettazione sostenibile ed integrata della mobilità urbana al fine di:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• sviluppare un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;</li><li>• verificare, progettare e migliorare l'Accessibilità urbana;</li><li>• svolgere le funzioni di "Mobility manager" in aziende, enti e consorzi;</li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• progettare infrastrutture di trasporto con Materiali green ed ecocompatibili per favorire il riciclaggio in prospettiva CAM;</li><li>• progettare e monitorare i nodi intermodali;</li><li>• analizzare e migliorare la Sicurezza Stradale in ambito urbano;</li><li>• progettare con metodi innovativi "percorsi ciclabili and greenways";</li><li>• condurre analisi dei servizi di mobilità sostenibile;</li><li>• introdurre sistemi innovativi nella mobilità urbana.</li></ul>
<b>Titoli richiesti per l'accesso</b>	<p>Il corso è riservato ai candidati che, alla scadenza delle immatricolazioni, siano in possesso dei seguenti titoli e requisiti di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• lauree magistrali e magistrali a ciclo unico conseguite ai sensi del DM 270/04 (o lauree di secondo ciclo o ciclo unico eventualmente conseguite ai sensi degli ordinamenti previgenti DM 509/99 e Vecchio Ordinamento) nei seguenti ambiti disciplinari/classi di laurea: LM 23 Lauree Magistrali in Ingegneria Civile, LM 24 Lauree Magistrale in Ingegneria dei Sistemi Edilizi, LM31 Lauree Magistrali in Ingegneria Gestionale, LM32 Lauree Magistrali in Ingegneria Informatica, LM 33 Lauree Magistrali in Ingegneria Meccanica, LM 04 Lauree Magistrali in Architettura e Ingegneria Edile – Architettura, LM 69 Lauree Magistrali in Scienze e Tecnologie Agrarie, LM 35 Lauree Magistrali in Ingegneria per l'Ambiente ed il Territorio, LM 73 Lauree Magistrali in Scienze e Tecnologie Forestali ed Ambientali, LM75 - Scienze e tecnologie per l'ambiente e il territorio, LM-80 Geografia e Processi Territoriali;</li><li>• lauree magistrali conseguite all'estero negli ambiti disciplinari su indicati e ritenute valide ai fini dell'ammissione al Master;</li><li>• in base ad una valutazione positiva della Commissione Giudicatrice possono essere ammessi al percorso di selezione anche candidati in possesso di altre lauree in ambito delle classi ingegneristiche o scientifiche, purché in presenza di un curriculum vitae che documenti una qualificata competenza nelle materie oggetto del master.</li></ul>



<b>Piano didattico</b>	<p>Trasporto Aereo – ICAR/04 –Valeria Vignali</p> <p>Logistica e intermodalità – ICAR/05 – Giuseppe Luppino</p> <p>Veicoli Elettrici - ING-IND/32 – Claudio Rossi</p> <p>Trasporto Pubblico Urbano – ICAR/05 – Andrea Bottazzi</p> <p>Trasporto Ferroviario – ICAR/04 – Andrea Simone</p> <p>Economia circolare nelle costruzioni AGR/10 – Alberto Barbaresi</p> <p>Progettazione BIM delle infrastrutture – ICAR/17 – Giacomo Bergonzoni</p> <p>Servizi di Mobilità e MAAS – ICAR/05 - Tommaso Bonino</p> <p>Veicoli e materiali innovativi - ING-IND/08 – Lorella Ceschini</p> <p>Utenti vulnerabili e Mobilità dolce – ICAR/04 – Claudio Lantieri</p> <p>Pianificazione della mobilità – ICAR/05 – Andrea Normanno</p> <p>Smart City – INF/01 - Catia Prandi</p>
<b>Inizio delle lezioni e informazioni sul calendario delle attività formative</b>	<p>Le lezioni si svolgeranno nel periodo compreso tra fine gennaio 2025 e fine aprile 2025 e saranno erogate sia in modalità telematica sia in presenza, escludendo le festività, secondo il seguente orario settimanale:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- giovedì: 14:00 - 18:00</li><li>- venerdì: 9:00 - 13:00 e 14:00 - 18:00</li><li>- sabato: 9:00 - 13:00</li></ul> <p>Per informazioni aggiuntive si rimanda al sito: <a href="https://master.unibo.it/sustainable-and-integrated-mobility-in-urban-regions/it">https://master.unibo.it/sustainable-and-integrated-mobility-in-urban-regions/it</a></p>
<b>Uditori (se previsti)</b>	<p>Sono previsti uditori in una percentuale non superiore al 20 % degli iscritti, in accordo all'art. 8 del bando di ammissione.</p> <p>Gli interessati devono segnalare la propria volontà direttamente alla segreteria didattica del master che avrà cura di comunicare l'accoglimento della richiesta nonché i tempi e le modalità di iscrizione e di pagamento della quota di partecipazione. Il contributo richiesto agli uditori è di 1.500,00 Euro (rata unica da pagare al momento dell'iscrizione). L'uditore non sostiene l'esame finale, non ha obbligo di frequenza, non partecipa allo stage, non ha l'obbligo di preparazione del project work, non acquisisce il titolo di Master in Sustainable and integrated Mobility in Urban Regions - Mobilità Integrata e Sostenibile</p>



ALMA MATER STUDIORUM  
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

AREA  
FORMAZIONE E DOTTORATO

	nelle aree urbane, non acquisisce CFU. La segreteria didattica rilascia all'uditore un attestato di frequenza che riporta le ore effettivamente svolte.
<b>Per informazioni di carattere amministrativo</b>	Contattare l'ufficio master <a href="mailto:master@unibo.it">master@unibo.it</a>
<b>Per informazioni di carattere scientifico-didattico</b>	Segreteria del Master - Viale Risorgimento 2, 40136 Bologna, tel 051-2093523, mail: <a href="mailto:master.mobility@unibo.it">master.mobility@unibo.it</a>